



www.FGWilson.com



Resumen de clasificación de productos FG Wilson

PRESENTACIÓN DE FG WILSON

Los grupos electrógenos de FG Wilson se utilizan para proporcionar suministro eléctrico de emergencia en más de 150 países de todo el mundo. Proporcionamos potencia en emergencia básica para instalaciones vitales como, por ejemplo, hospitales, aeropuertos, centros de datos, redes de telecomunicación y también áreas residenciales y fábricas.

Fundada en 1966 en Belfast (Reino Unido), FG Wilson creció rápidamente hasta convertirse en el mayor fabricante de grupos electrógenos de Europa. Desde 1998, la compañía es propiedad de Caterpillar Inc, una de las firmas líderes en EE, UU, y una de las empresas del Fortune 500, FG Wilson constituye hoy una de las marcas clave dentro de la División de Energía Eléctrica de Caterpillar.

Los grupos electrógenos de FG Wilson se fabrican en las instalaciones de Caterpillar situadas en Reino Unido, Estados Unidos, Brasil, India y China, que cuentan con capacidad para fabricar más de 80 000 unidades por año.



COMPREENSIÓN DE LAS NECESIDADES DEL CLIENTE

En FG Wilson, en calidad de fabricante líder de grupos electrógenos, conocemos las necesidades únicas de los clientes de todo el mundo. Ya sean sus requisitos para soluciones complejas o productos de alquiler, de emergencia/potencia continua, FG Wilson pone a su disposición productos duraderos para satisfacer estas necesidades.

En nuestra gama de productos de 6,8 a 2500 kVA se incluyen grupos electrógenos abiertos y carenados que ofrecen una excelente rentabilidad, para garantizar la máxima eficiencia y productividad. Opciones clave mejoran aún más la oferta de productos estándar proporcionando versatilidad y flexibilidad en toda la gama.

Si su necesidad de energía va más allá de las especificaciones habituales, el equipo de soluciones de suministro eléctrico de FG Wilson se encuentra a su disposición para ofrecerle productos personalizados que cubran necesidades complejas de energía, con una dedicación exclusiva a cada proyecto. En nuestra oferta de soluciones se incluyen grupos electrógenos diésel, a gas, bifuel y de alta tensión. Los sistemas de grupos electrógenos clave, incluyendo controles de grupo electrógeno, PLC, sincronización y sistemas de refrigeración, así como carenas, se pueden personalizar según los requisitos específicos.

UN ESTÁNDAR GLOBAL

FG Wilson ha basado su reputación en la oferta a sus clientes de grupos electrógenos diésel y de gas fiables y eficientes desde el punto de vista del consumo de combustible.

Nuestro estándar de calidad global ÚNICO garantiza que cada grupo electrógeno de FG Wilson se ha diseñado y fabricado según las más estrictas normativas de Reino Unido.

Garantizamos EL MISMO estándar de calidad global en todas nuestras innovadoras fábricas para ofrecer productos de la máxima calidad en todo el mundo, Sea cual sea el lugar de fabricación de sus grupos electrógenos FG Wilson, siempre habrán sido fabricados con los mismos estándares de calidad de R. U., usando los procesos de producción, equipamientos y métodos de categoría mundial que replicamos en todas nuestras fábricas.



PRODUCTOS LÍDERES EN EL SECTOR

FG Wilson es sinónimo de productos líderes en su clase en lo referente a calidad, fiabilidad y duración,

Garantizamos EL MISMO estándar de calidad global en todas nuestras innovadoras fábricas para ofrecer productos de la máxima calidad en todo el mundo.

La combinación de la disponibilidad de los productos de FG Wilson a escala mundial mediante nuestros centros de distribución de productos «en el lugar adecuado y en el momento adecuado», y de nuestros expertos locales de atención al cliente a través de la red internacional de distribuidores de FG Wilson nos permite ofrecerle el mejor servicio.

Todos los grupos electrógenos FG Wilson cuentan con el programa de garantía global FG Wilson, que permite a sus clientes estar tranquilos sabiendo que no tendrán problemas.



El diseño modular y compacto de las carenas de FG Wilson garantiza el rendimiento óptimo incluso con las condiciones más duras. Diseñadas con un sistema de módulos, cuentan con componentes intercambiables que facilitan la reparación *in situ*. Las puertas desmontables y los paneles de acceso proporcionan una entrada óptima para las tareas de mantenimiento y servicio.

De una duración y una robustez extremas, las carenas están diseñadas para resistir frente a la corrosión y a los daños ocasionados por el uso, y cuentan con capacidad para resistir el manejo tosco común en muchas obras.

Para los climas más cálidos, las carenas CAHA de FG Wilson, disponibles en toda la gama de 350 a 750 kVA, están diseñadas para funcionar con elevadas temperaturas ambientales de hasta 50 °C, sin experimentar pérdidas de rendimiento en el sistema de refrigeración.



Gama de modelos P (6,8 – 90 kVA) (monofásica)

Modelo del grupo electrógeno		P7.5-4S	P11-6S	P14-6S	P16.5-6S	P26-3S	P26-6S	P40-3S	P40-4S
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	6,8/6,8	10,0/10,0	13,0/13,0	15,0/15,0	24,0/24,0	24,0/24,0	36,0/36,0	36,0/36,0
	50 Hz en emergencia	7,5/7,5	11,0/11,0	14,0/14,0	16,5/16,5	26,0/26,0	26,0/26,0	40,0/40,0	40,0/40,0
	60 Hz en potencia continua	8,0/8,0	12,0/12,0	15,5/15,5	17,6/17,6	27,0 / 27,0	-	40,0/40,0	-
	60 Hz en emergencia	8,8/8,8	13,0/13,0	17,0/17,0	19,4/19,4	30,0 / 30,0	-	45,0/45,0	-
	Factor de potencia	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V	230 V
	60 Hz (1800 rpm)	240 V	240 V	240 V	240 V	240 V	-	240 V	-
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10
	Motor	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®
	Modelo de motor	403D-11G	403D-15G	404D-22G1	404D-22G	1103A-33G1	1103D-33G3	1103A-33TG1	1103C-33TG2/3
	Tensión/tierra	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	40	65	65	65	65	65	65	65
	Cilindros/alineación	3/En línea	3/En línea	4/En línea	4/En línea	3/En línea	3/En línea	3/En línea	3/En línea
	Tipo de regulador	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
	Inducción	Aspiración natural	Aspiración natural	Aspiración natural	Aspiración natural	Aspiración natural	Aspiración natural	Turbocargado	Turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	4,9 (1,3)	6,0 (1,6)	10,6 (2,8)	10,6 (2,8)	8,3 (2,2)	8,3 (2,2)	8,3 (2,2)	8,3 (2,2)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	5,2 (1,4)	5,3 (1,4)	6,5 (1,7)	6,5 (1,7)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)	12,6 (3,3)
	Tipo de interruptor	3 polos MCB	3 polos MCB	3 polos MCB	3 polos MCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	62,0 (16,4)	62,0 (16,4)	66,0 (17,4)	66,0 (17,4)	71 (18,8)	71 (18,8)	145 (38,3)	145 (38,3)
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	2,5 (0,7)	3,6 (1,0)	4,3 (1,1)	4,9 (1,3)	6,9 (1,8)	7,4 (2,0)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	2,8 (0,7)	4,1 (1,1)	4,6 (1,2)	5,5 (1,5)	7,5 (2,0)	7,9 (2,1)	11,4 (3,0)	11,3 (3,0)
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	2,9 (0,8)	4,3 (1,1)	5,2 (1,4)	5,7 (1,5)	8,1 (2,1)	-	11,8 (3,1)	-
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	3,3 (0,9)	4,8 (1,3)	5,6 (1,5)	6,3 (1,7)	9,0 (2,4)	-	13,7 (3,6)	-
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	1400 (55,1)	1400 (55,1)	1500 (59,1)	1500 (59,1)	1570 (61,8)	1570 (61,8)	1680 (66,1)	1680 (66,1)
	Ancho mm (in)	620 (24,4)	620 (24,4)	620 (24,4)	620 (24,4)	760 (29,9)	760 (29,9)	760 (29,9)	760 (29,9)
	Alto mm (in)	996 (39,2)	1054 (41,5)	1115 (43,9)	1115 (43,9)	1229 (48,4)	1229 (48,4)	1336 (52,6)	1336 (52,6)
	Peso con líquidos kg (lb)	308 (679)	384 (847)	441 (972)	454 (1001)	699 (1541)	699 (1541)	779 (1717)	771 (1700)
Información del alternador	Alternador	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
	Modelo de alternador	LLB1114D	LLB1114F	LLB1114L	LLB1114M	LLB1514J	LLB1514J	LLB1514P	LLB1514P
	N.º de cojinetes	1	1	1	1	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado	-	-	-	-		-		-
	Emisiones mejoradas	-	-	-	-	-	-	-	
	IIIa UE					-		-	-

Gama de modelos P (6,8 – 90 kVA) (monofásica)

Modelo del grupo electrógeno		P50-55	P55-65	P90-35	P90-65
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	45,0/45,0	50,0/50,0	82,0/8/2,0	82,0/82,0
	50 Hz en emergencia	50,0/50,0	55,0/55,0	90,0/90,0	90,0/90,0
	60 Hz en potencia continua	55,0/55,0	-	90,0/90,0	-
	60 Hz en emergencia	60,0/60,0	-	99,5/99,5	-
	Factor de potencia	1,0	1,0	1,0	1,0
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	230 V	230 V	230 V	230 V
	60 Hz (1800 rpm)	240 V	-	240 V	-
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	DCP-10	DCP-10	DCP-10	PowerWizard 1.1
	Motor	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®
	Modelo de motor	1103A-33TG2	1104D-44TG2/3	1104C-44TAG2	1104D-E44TAG2
	Tensión/tierra	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	65	65	65	65
	Cilindros/alineación	3/En línea	4/En línea	4/En línea	4/En línea
	Tipo de regulador	Mecánico	Mecánico	Electrónico	Electrónico
	Inducción	Turbocargado	Turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	8,3 (2,2)	8,0 (2,1)	8,0 (2,1)	8,0 (2,1)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	10,2 (2,7)	16,5 (4,4)	17,5 (4,6)	17,0 (4,5)
	Tipo de interruptor	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	145 (38,3)	180 (47,6)	218 (57,6)	218 (57,6)
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	12,6 (3,3)	16,5 (4,4)	22,1 (5,8)	24,2 (6,4)
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	14,2 (3,8)	18,2 (4,8)	24,3 (6,4)	25,7 (6,8)
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	15,8 (4,2)	-	26,0 (6,9)	-
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	17,3 (4,6)	-	28,8 (7,6)	-
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	1680 (66,1)	1870 (73,6)	1980 (78,0)	1980 (78,0)
	Ancho mm (in)	760 (29,9)	840 (33,1)	890 (35,0)	890 (35,0)
	Alto mm (in)	1336 (52,6)	1336 (52,6)	1374 (54,1)	1449 (58,8)
	Peso con líquidos kg (lb)	912 (2011)	941 (2075)	1131 (2493)	1208 (2663)
Información del alternador	Alternador	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
	Modelo de alternador	LLB3114D	LLB3114D	LLB3114H	LLB3114H
	N.º de cojinetes	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado		-	-	-
	Emisiones mejoradas	-	-		-
	IIIa UE	-		-	

Gama de modelos P (8,5 – 2500 kVA) (trifásica)

Modelo del grupo electrógeno		P9.5-4	P13.5-6	P18-6	P22-6	P33-3	P33-6	P50-3
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	8,5 / 6,8	12,5 / 10,0	16,5/13,2	20,0/16,0	30,0/24,0	30,0/24,0	45,0/36,0
	50 Hz en emergencia	9,5 / 7,6	13,5 / 10,8	18,0/14,4	22,0/17,6	33,0/26,4	33,0/26,4	50,0/40,0
	60 Hz en potencia continua	10,0 / 8,0	15,0 / 12,0	20,0/16,0	22,5/18,0	33,8/27,0	-	50,0/40,0
	60 Hz en emergencia	11,0 / 8,8	16,5 / 13,2	22,0/17,6	25,0/20,0	37,5/30,0	-	56,3/45,0
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	400V	400V	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V
	60 Hz (1800 rpm)	220V	220V	220 V	220 V	480 V	-	480 V
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10
	Motor	Perkins *	Perkins *	Perkins*	Perkins*	Perkins*	Perkins*	Perkins*
	Modelo de motor	403D-11G	403D-15G	404D-22G1	404D-22G	1103A-33G1	1103D-33G3	1103A-33TG1
	Tensión/tierra	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	40	65	65	65	65	65	65
	Cilindros/alineación	3/En línea	3/En línea	4/En línea	4/En línea	3/En línea	3/En línea	3/En línea
	Tipo de regulador	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
	Inducción	Aspiración natural	Aspiración natural	Aspiración natural	Aspiración natural	Aspiración natural	Aspiración natural	Turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	4,9 (1,3)	6,0 (1,6)	10,6 (2,8)	10,6 (2,8)	8,3 (2,2)	8,3 (2,2)	8,3 (2,2)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	5,2 (1,4)	5,3 (1,4)	6,5 (1,7)	6,5 (1,7)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)
	Tipo de interruptor	3 Pole MCB	3 Pole MCB	3 polos MCB	3 polos MCB	3 polos MCB	3 polos MCB	3 polos MCB/ 3 polos MCCB
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	62,0 (16,4)	62,0 (16,4)	66,0 (17,4)	66,0 (17,4)	71 (18,8)	71 (18,8)	145 (38,3)
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	2,6 (0,7)	3,7 (1,0)	4,4 (1,2)	5,3 (1,4)	6,9 (1,8)	7,4 (2,0)	10,5 (2,8)
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	2,9 (0,8)	4,0 (1,1)	4,8 (1,3)	5,9 (1,6)	7,7 (2,0)	8,2 (2,2)	11,7 (3,1)
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	3,0 (0,8)	4,3 (1,1)	5,2 (1,4)	5,8 (1,5)	8,1 (2,1)	-	11,9 (3,1)
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	3,4 (0,9)	4,9 (1,3)	5,7 (1,5)	6,5 (1,7)	9,1 (2,4)	-	13,4 (3,5)
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	1400 (55,1)	1400 (55,1)	1500 (59,1)	1500 (59,1)	1570 (61,8)	1570 (61,8)	1680 (66,1)
	Ancho mm (in)	620 (24,4)	620 (24,4)	620 (24,4)	620 (24,4)	760 (29,9)	760 (29,9)	760 (29,9)
	Alto mm (in)	996 (39,2)	1054 (41,5)	1115 (43,9)	1115 (43,9)	1229 (48,4)	1229 (48,4)	1336 (52,6)
	Peso con líquidos kg (lb)	308 (679)	308 (679)	441 (972)	454 (1001)	712 (1570)	712 (1570)	810 (1786)
Información del alternador	Alternador	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Marelli	Marelli	Marelli
	Modelo de alternador	LL1114B	LL1114D	LL1114H	LL1114M	MJB 160 MB4	MJB 160 MB4	MJB 200 SB4
	N.º de cojinetes	1	1	1	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado	-	-	-	-		-	
	Emisiones mejoradas	-	-	-	-	-	-	-
	IIIa UE					-		-

Gama de modelos P (8,5 – 2500 kVA) (trifásica)

Modelo del grupo electrógeno		P50-4	P55-3	P55-4	P65-5	P65-6	P88-3
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	45,0/36,0	50,0/40,0	50,0/40,0	60,0/48,0	60,0/48,0	80,0/64,0
	50 Hz en emergencia	50,0/40,0	55,0/44,0	55,0/44,0	65,0/52,0	65,0 5/2,0	88,0/70,4
	60 Hz en potencia continua	-	56,3/45,0	-	68,8/55,0	-	90,0/72,0
	60 Hz en emergencia	-	62,5/50,0	-	75,0/60,0	-	100,0/80,0
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V
	60 Hz (1800 rpm)	-	480 V	-	480 V	-	480 V
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10
	Motor	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®
	Modelo de motor	1103C-33TG2/3	1103A-33TG2	1104C-44TG2/3	1103A-33TG2	1104D-44TG2/3	1104A-44TG2
	Tensión/tierra	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	65	65	65	65	65	65
	Cilindros/alineación	3/En línea	3/En línea	4/En línea	3/En línea	4/En línea	4/En línea
	Tipo de regulador	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Mecánico
	Inducción	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado	Turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	8,3 (2,2)	8,3 (2,2)	8,0 (2,1)	8,3 (2,2)	8,0 (2,1)	8,0 (2,1)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	10,2 (2,7)	10,2 (2,7)	12,6 (3,3)	10,2 (2,7)	16,5 (4,4)	13,0 (3,4)
	Tipo de interruptor	3 polos MCB	3 polos MCB/ 3 polos MCCB	3 polos MCB	3 polos MCB/ 3 polos MCCB	3 polos MCB	3 polos MCCB
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	145 (38,3)	145 (38,3)	180 (47,6)	145 (38,3)	180 (47,6)	180 (47,6)
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	10,6 (2,8)	11,6 (3,1)	15,9 (4,2)	13,7 (3,6)	16,6 (4,4)	18,2 (4,8)
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	11,8 (3,1)	12,8 (3,4)	17,4 (4,6)	15,0 (4,0)	18,3 (4,8)	20,1 (5,3)
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	-	13,7 (3,6)	-	16,3 (4,3)	-	21,0 (5,5)
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	-	15,2 (4,0)	-	18,0 (4,8)	-	23,2 (6,1)
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	1680 (66,1)	1680 (66,1)	1870 (73,6)	1680 (66,1)	1870 (73,6)	1870 (73,6)
	Ancho mm (in)	760 (29,9)	760 (29,9)	840 (33,1)	760 (29,9)	840 (33,1)	840 (33,1)
	Alto mm (in)	1336 (52,6)	1336 (52,6)	1336 (52,6)	1336 (52,6)	1336 (52,6)	1333 (52,5)
	Peso con líquidos kg (lb)	802 (1768)	810 (1786)	864 (1905)	852 (1878)	906 (1997)	1002 (2209)
Información del alternador	Alternador	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli
	Modelo de alternador	MJB 200 SB4	MJB 200 SB4	MJB 200 SB4	MJB 200 MA4	MJB 200 MA4	MJB 200 LA4
	N.º de cojinetes	1	1	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado	-		-		-	
	Emisiones mejoradas		-		-	-	-
	IIIa UE	-	-	-	-		-

Gama de modelos P (8,5 – 2500 kVA) (trifásica)

Modelo del grupo electrógeno		P88-6	P110-3	P110-6	P150-5	P165-5	P200-3	P220-3
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	80,0/64,0	100,0/80,0	100,0/80,0	135,0/108,0	150,0/120,0	180,0/144,0	200,0/160,0
	50 Hz en emergencia	88,0/70,4	110,0/88,0	110,0/88,0	150,0/120,0	165,0/132,0	200,0/160,0	220,0/176,0
	60 Hz en potencia continua	-	113,0/90,4	-	150,0/120,0	168,8/135,0	200,0/160,0	-
	60 Hz en emergencia	-	125,0/100,0	-	165,0/132,0	187,5/150,0	218,8/175,0	-
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V
	60 Hz (1800 rpm)	-	480 V	-	480 V	480 V	480 V	-
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	PowerWizard 1.1	DCP-10	PowerWizard 1.1	DCP-10	DCP-10	DCP-10	DCP-10
	Motor	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®
	Modelo de motor	1104D-E44TAG1	1104C-44TAG2	1104D-E44TAG2	1106A-70TG1	1106A-70TAG2	1106A-70TAG3	1106A-70TAG4
	Tensión/tierra	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa	12/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	65	65	65	65	85	85	85
	Cilindros/alineación	4/En línea	4/En línea	4/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea
	Tipo de regulador	Mecánico	Electrónico	Electrónico	Mecánico	Mecánico	Mecánico	Electrónico
	Inducción	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	8,0 (2,1)	8,0 (2,1)	8,0 (2,1)	16,5 (4,4)	16,5 (4,4)	16,5 (4,4)	16,5 (4,4)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	17,5 (4,6)	17,5 (4,6)	17,0 (4,5)	21,0 (5,5)	21,0 (5,5)	27,0 (7,1)	27,0 (7,1)
	Tipo de interruptor	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	218 (57,6)	218 (57,6)	218 (57,6)	327 (86,4)	327 (86,4)	394 (104,1)	394 (104,1)
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	20,2 (5,3)	21,7 (5,7)	23,8 (6,3)	29,9 (7,9)	32,4 (8,6)	39,8 (10,5)	45,1 (11,9)
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	21,7 (5,7)	23,9 (6,3)	25,5 (6,7)	33,4 (8,8)	35,1 (9,3)	43,2 (11,4)	49,0 (12,9)
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	-	26,1 (6,9)	-	33,1 (8,7)	37,9 (10,0)	46,5 (12,3)	-
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	-	29,0 (7,7)	-	36,7 (9,7)	41,6 (11,0)	50,6 (13,4)	-
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	1980 (78,0)	1980 (78,0)	1980 (78,0)	2450 (96,5)	2450 (96,5)	2510 (98,8)	2510 (98,8)
	Ancho mm (in)	890 (35,0)	890 (35,0)	890 (35,0)	1010 (39,8)	1010 (39,8)	1010 (39,8)	1010 (39,8)
	Alto mm (in)	1398 (55,0)	1317 (51,9)	1435 (56,5)	1554 (61,2)	1554 (61,2)	1640 (64,6)	1640 (64,6)
	Peso con líquidos kg (lb)	1135 (2502)	1132 (2496)	1252 (2760)	1428(3148)	1566 (3452)	1650 (3638)	1735 (3825)
Información del alternador	Alternador	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli	Marelli
	Modelo de alternador	MJB 200 LA4	MJB 225 MA4	MJB 225 MA4	MJB 225 LA4	MJB 250 MA4	MJB 250 MB4	MJB 250 LA4
	N,º de cojinetes	1	1	1	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado	-	-	-				
	Emisiones mejoradas	-		-	-	-	-	-
	Illa UE		-		-	-	-	-

Gama de modelos P (8,5 – 2500 kVA) (trifásica)

Modelo del grupo electrógeno		P249-3	P250-3	P275-3	P300-2	P313-3	P375-2
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	-	230,0 / 184,0	250,0 / 200,0	275,0 / 220,0	-	-
	50 Hz en emergencia	-	250,0 / 200,0	275,0 / 220,0	300,0 / 240,0	-	-
	60 Hz en potencia continua	225,0 / 180,0	-	-	-	281,3 / 225,0	337,5 / 270,0
	60 Hz en emergencia	250,0 / 200,0	-	-	-	312,5 / 250,0	375,0 / 300,0
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	-	400V	400V	400V	-	-
	60 Hz (1800 rpm)	480V	-	-	-	480V	480V
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+
	Motor	Perkins *	Perkins *	Perkins *	Perkins *	Perkins *	Perkins *
	Modelo de motor	1506A-E88TAG2	1506A-E88TAG2	1506A-E88TAG3	1506D-E88TAG4	1506A-E88TAG3	1506D-E88TAG4
	Tensión/tierra	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	45	45	45	45	45	45
	Cilindros/alineación	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea
	Tipo de regulador	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electronic	Electronic
	Inducción	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	39,0 (10,3)	39,0 (10,3)	39,0 (10,3)	39,0 (10,3)	36,0 (9,5)	39,0 (10,3)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	33,0 (8,7)	33,0 (8,7)	33,0 (8,7)	36,0 (9,5)	33,0 (8,7)	36,0 (9,5)
	Tipo de interruptor	3 polos MCCB	3 Pole MCCB	3 Pole MCCB	3 Pole MCCB	3 Pole MCCB	3 Pole MCCB
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	464 (122,6)	464 (122,6)	464 (122,6)	587 (155,1)	464 (122,6)	587 (155,1)
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	-	47,8 (12,6)	51,3 (13,6)	60,6 (16,0)	-	-
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	-	51,7 (13,7)	56,0 (14,8)	65,1 (17,2)	-	-
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	48,5 (12,8)	-	-	-	59,1 (15,6)	74,6 (19,7)
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	53,0 (14,0)	-	-	-	64,9 (17,1)	82,0 (21,7)
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	2662 (104,8)	2662 (104,8)	2662 (104,8)	3300 (129,9)	2662 (104,8)	3300 (129,9)
	Ancho mm (in)	1030 (40,6)	1030 (40,6)	1030 (40,6)	1100 (43,3)	1030 (40,6)	1100 (43,3)
	Alto mm (in)	1754 (69,1)	1754 (69,1)	1754 (69,1)	1771 (69,7)	1754 (69,1)	1771 (69,7)
	Peso con líquidos kg (lb)	2044 (4506)	2084 (4594)	2084 (4594)	2390 (5269)	2084 (4594)	2426 (5348)
Información del alternador	Alternador	Marelli	Marelli	Marelli	Leroy Somer	Marelli	Leroy Somer
	Modelo de alternador	MJB 250 LA4	MJB 250 LB4	MJB 250 LB4	LL5014J	MJB 250 LB4	LL5014J
	N.º de cojinetes	1	1	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado				-		-
	Emisiones mejoradas	-	-	-	-	-	-
	IIIa UE	-	-	-		-	

Gama de modelos P (8,5 – 2500 kVA) (trifásica)

Modelo del grupo electrógeno		P375-3	P400-3	P438-3	P450-2	P450-3	P500-3
kVA/kW	50 Hz en potencia continua		350,0/280,0	-	400,0/320,0	400,0/320,0	455,0/364,0
	50 Hz en emergencia		400,0/320,0	-	450,0/360,0	450,0/360,0	500,0/400,0
	60 Hz en potencia continua	337,5 / 270,0	-	400,0/320,0	-	-	-
	60 Hz en emergencia	375,0 / 300,0	-	437,5/350,4	-	-	-
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	-	400 V	-	400 V	400 V	400 V
	60 Hz (1800 rpm)	480V	-	480 V	-	-	-
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+
	Motor	Perkins*	Perkins*	Perkins*	Perkins*	Perkins*	Perkins*
	Modelo de motor	1506A-E88TAG5	2206A-E13TAG2	2206A-E13TAG5	2206D-E13TAG3A	2206A-E13TAG3	2506A-E15TAG1
	Tensión/tierra	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	45	70	70	70	70	70
	Cilindros/alineación	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea
	Tipo de regulador	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
	Inducción	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	39,0 (10,3)	40,0 (10,6)	40,0 (10,6)	40,0 (10,6)	40,0 (10,6)	62,0 (16,4)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	36,0 (9,5)	45,2 (11,9)	45,2 (11,9)	45,2 (11,9)	45,2 (11,9)	58,1 (15,3)
	Tipo de interruptor	3 Pole MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	587 (155,1)	888 (234,6)	888 (234,6)	888 (234,6)	888 (234,6)	888 (234,6)
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)		69,6 (18,4)	-	79,9 (21,1)	79,9 (21,1)	94,0 (24,8)
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)		79,0 (20,9)	-	89,2 (23,6)	89,2 (23,6)	103,1 (27,2)
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	72,2 (19,1)	-	80,9 (21,4)	-	-	-
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	80,4 (21,2)	-	88,0 (23,2)	-	-	-
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	3300 (129,9)	3800 (149,6)	3800 (149,6)	3800 (149,6)	3800 (149,6)	3800 (149,6)
	Ancho mm (in)	1100 (43,3)	1131 (44,5)	1131 (44,5)	1131 (44,5)	1131 (44,5)	1131 (44,5)
	Alto mm (in)	1771 (69,7)	2156 (84,9)	2156 (84,9)	2156 (84,9)	2156 (84,9)	2215 (87,2)
	Peso con líquidos kg (lb)	2390 (5269)	3241 (7145)	3241 (7145)	3228 (7117)	3253 (7172)	3734 (8232)
Información del alternador	Alternador	Leroy Somer	FG Wilson	FG Wilson	Leroy Somer	FG Wilson	FG Wilson
	Modelo de alternador	LL5014J	EG315M-280N	EG315M-280N	LL6114C	EG315M-320N	EG315M-360N
	N.º de cojinetes	1	1	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado				-		
	Emisiones mejoradas	-	-	-	-	-	-
	IIIa UE	-	-	-		-	-

Gama de modelos P (8,5 – 2500 kVA) (trifásica)

Modelo del grupo electrógeno		P501-3	P550-2	P550-3	P563-3	P605-3	P625-3
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	-	500,0/400,0	500,0/400,0	-	550,0/440,0	-
	50 Hz en emergencia	-	550,0/440,0	550,0/440,0	-	605,0/484,0	-
	60 Hz en potencia continua	437,5/350,0	-	-	512,5/410,0	-	568,8/455,0
	60 Hz en emergencia	500,0/400,0	-	-	562,5/450,0	-	625,0/500,0
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	-	400 V	400 V	-	400 V	-
	60 Hz (1800 rpm)	480 V	-	-	480 V	-	480 V
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+
	Motor	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®
	Modelo de motor	2206A-E13TAG6	2506D-E15TAG2	2506A-E15TAG2	2506A-E15TAG3	2806A-E18TAG1	2506A-E15TAG4
	Tensión/tierra	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	70	70	70	70	70	70
	Cilindros/alineación	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea
	Tipo de regulador	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
	Inducción	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	40,0 (10,6)	62,0 (16,4)	62,0 (16,4)	62,0 (16,4)	55,5 (14,7)	62,0 (16,4)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	45,2 (11,9)	58,1 (15,3)	58,1 (15,3)	58,1 (15,3)	68,5 (18,1)	58,1 (15,3)
	Tipo de interruptor	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	888 (234,6)	888 (234,6)	888 (234,6)	888 (234,6)	1132 (299,0)	888 (234,6)
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	-	98,5 (26,0)	98,5 (26,0)	-	108,0 (28,5)	-
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	-	108,6 (28,7)	108,6 (28,7)	-	119,3 (31,5)	-
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	89,1 (23,5)	-	-	103,0 (27,2)	-	113,5 (30,0)
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	101,0 (26,7)	-	-	112,7 (29,8)	-	123,8 (32,7)
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	3800 (149,6)	3787 (149,1)	3800 (149,6)	3800 (149,6)	3900 (153,5)	3800 (149,6)
	Ancho mm (in)	1131 (44,5)	1481 (58,3)	1131 (44,5)	1131 (44,5)	1461 (57,5)	1131 (44,5)
	Alto mm (in)	2156 (84,9)	2193 (86,4)	2215 (87,2)	2215 (87,2)	2156 (84,9)	2215 (87,2)
	Peso con líquidos kg (lb)	3241 (7145)	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
Información del alternador	Alternador	FG Wilsonr	Leroy Somer	FG Wilson	FG Wilson	FG Wilson	FG Wilson
	Modelo de alternador	EG315M-300N	LL6114F	EG315L-400N	EG315L-360N	EG355M-450N	EG315L-400N
	N.º de cojinetes	1	1	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado		-				
	Emisiones mejoradas	-	-	-	-	-	-
	IIIa UE	-		-	-	-	-

Gama de modelos P (8,5 – 2500 kVA) (trifásica)

Modelo del grupo electrógeno		P660-3	P688-3	P715-3	P750-3	P730P1/P800E1
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	600,0/480,0	-	650,0 / 520,0	-	730,0/584,0
	50 Hz en emergencia	660,0/528,0	-	715,0 / 572,0	-	800,0/640,0
	60 Hz en potencia continua	-	625,0/500,0	-	681,3/545,0	735,0/588,0
	60 Hz en emergencia	-	687,5/550,0	-	750,0/600,0	844,0/675,2
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	400 V	-	400 V	-	400 V
	60 Hz (1800 rpm)	-	480 V	-	480 V	480 V
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+
	Motor	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®
	Modelo de motor	2806A-E18TAG1A	2806A-E18TAG1A	2806A-E18TAG2	2806A-E18TAG3	4006-23TAG2A
	Tensión/tierra	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	70	70	70	70	55
	Cilindros/alineación	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea	6/En línea
	Tipo de regulador	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
	Inducción	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	62,0 (16,4)	62,0 (16,4)	62,0 (16,4)	55,5 (14,7)	106,0 (28,0)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	68,5 (18,1)	68,5 (18,1)	68,5 (18,1)	68,5 (18,1)	123,0 (32,5)
	Tipo de interruptor	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos MCCB	3 polos ACB/MCCB
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	1132 (299,0)	1132 (299,0)	1132 (299,0)	1132 (299,0)	1494 (394,7)
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	120,3 (31,8)	-	125,6 (33,2)	-	149,8 (39,6)
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	133,1 (35,2)	-	139,9 (37,0)	-	163,4 (43,2)
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	-	124,9 (33,0)	-	139,6 (36,9)	167,0 (44,1)
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	-	138,0 (36,5)	-	155,1 (41,0)	189,1 (50,0)
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	3900 (153,5)	3900 (153,5)	3900 (153,5)	3900 (153,5)	4280 (168,5)
	Ancho mm (in)	1461 (57,5)	1461 (57,5)	1461 (57,5)	1461 (57,5)	1912 (75,3)
	Alto mm (in)	2156 (84,9)	2156 (84,9)	2156 (84,9)	2156 (84,9)	2277 (89,6)
	Peso con líquidos kg (lb)	4332 (9550)	4332 (9550)	4332 (9550)	4332 (9550)	6170 (13603)
Información del alternador	Alternador	FG Wilson	FG Wilson	FG Wilson	FG Wilson	Leroy Somer
	Modelo de alternador	EG355L-500N	EG355M-450N	EG355L-560N	EG355M-450N	LL7024L
	N,º de cojinetes	1	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado					No corresponde
	Emisiones mejoradas	-	-	-	-	No corresponde
	IIIa UE	-	-	-	-	No corresponde

Gama de modelos P (8,5 – 2500 kVA) (trifásica)

Modelo del grupo electrógeno		P800P1/P900E1	P910P1/P1000E1	P1000P1/P1100E1	P1125P1 / P1250E1	P1250P3/P1375E3
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	800,0/640,0	910,0/728,0	1000,0/800,0	1125,0 / 900,0	1250,0/1000,0
	50 Hz en emergencia	900,0/720,0	1000,0/800,0	1100,0/880,0	1250,0 / 1000,0	1375,0/1100,0
	60 Hz en potencia continua	835,0/668,0	-	-	-	1250,0/1000,0
	60 Hz en emergencia	938,0/750,4	-	-	-	1375,0/1100,0
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	400 V	400 V	400 V	400V	400 V
	60 Hz (1800 rpm)	480 V	-	-	-	480 V
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+
	Motor	Perkins*	Perkins*	Perkins*	Perkins *	Perkins*
	Modelo de motor	4006-23TAG3A	4008TAG1A	4008TAG2A	4008-30TAG3	4012-46TWG2A
	Tensión/tierra	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24 / Negativa	24/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	55	40	40	55	40
	Cilindros/alineación	6/En línea	8/En línea	8/En línea	8/En línea	12/En V
	Tipo de regulador	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
	Inducción	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Turbocargado	Turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	106,0 (28,0)	166,0 (43,9)	166,0 (43,9)	166,0 (43,9)	177,0 (46,8)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	123,0 (32,5)	123,0 (32,5)	123,0 (32,5)	140,0 (37,0)	196,0 (51,8)
	Tipo de interruptor	3 polos ACB/MCCB	3 polos ACB, opcional	3 polos ACB, opcional	3 polos ACB, opcional	3 polos ACB, opcional
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	1494 (394,7)	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	163,0 (43,1)	194,4 (51,4)	215,0 (56,8)	240,1 (63,4)	258,0 (68,2)
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	183,5 (48,5)	217,2 (57,4)	241,0 (63,7)	266,3 (70,3)	284,9 (75,3)
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	188,3 (49,7)	-	-	-	266,0 (70,3)
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	211,9 (56,0)	-	-	-	298,0 (78,7)
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	4280 (168,5)	4976 (195,9)	4976 (195,9)	4789 (188,5)	4788 (188,5)
	Ancho mm (in)	1912 (75,3)	2046 (80,6)	2046 (80,6)	2257 (88,9)	1895 (74,6)
	Alto mm (in)	2277 (89,6)	2158 (85,0)	2158 (85,0)	2069 (81,5)	2450 (96,5)
	Peso con líquidos kg (lb)	6370 (14043)	7408 (16322)	7408 (16322)	7753 (17092)	9079 (20016)
Información del alternador	Alternador	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
	Modelo de alternador	LL7024P	LL7124P	LL7124P	LL8224H	LL8224H/L
	N.º de cojinetes	1	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde
	Emisiones mejoradas	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde
	IIIa UE	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde

Gama de modelos P (8,5 – 2500 kVA) (trifásica)

Modelo del grupo electrógeno		P1350P1/P1500E1	P1500P3/P1650E3	P1700P1/P1875E1	P1750/P1925E	P1825/P2000E
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	1350,0/1080,0	1500,0/1200,0	1700,0/1360,0	1750,0/1400,0	1825,1/1460,1
	50 Hz en emergencia	1500,0/1200,0	1650,0/1320,0	1875,0/1500,0	1925,0/1540,0	2000,0/1600,0
	60 Hz en potencia continua	1350,0/1080,0	-	-	-	-
	60 Hz en emergencia	1500,0/1200,0	-	-	-	-
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	400 V	400 V	400 V	400 V	400 V
	60 Hz (1800 rpm)	480 V	-	-	-	-
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+
	Motor	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®
	Modelo de motor	4012-46TWG3A	4012-46TAG2A	4012-46TAG3A	4016TAG	4016TAG1A
	Tensión/tierra	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	40	40	40	40	40
	Cilindros/alineación	12/En V	12/En V	12/En V	16/En V	16/En V
	Tipo de regulador	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
	Inducción	Turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/aire turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	177,0 (46,8)	177,0 (46,8)	177,0 (46,8)	238,0 (62,9)	238,0 (62,9)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	196,0 (51,8)	207,0 (54,7)	207,0 (54,7)	316,0 (83,5)	316,0 (83,5)
	Tipo de interruptor	3 polos ACB, opcional	3 polos ACB, opcional	3 polos ACB, opcional	3 polos ACB, opcional	3 polos ACB, opcional
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	279,2 (73,8)	296,6 (78,4)	349,7 (92,4)	361,5 (95,5)	378,2 (99,9)
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	313,4 (82,8)	326,3 (86,2)	390,2 (103,1)	399,9 (105,6)	419,9 (110,9)
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	289,0 (76,3)	-	-	-	-
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	324,0 (85,6)	-	-	-	-
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	4888 (192,4)	5095 (200,6)	5259 (207,0)	5752 (226,5)	5752 (226,5)
	Ancho mm (in)	1895 (74,6)	1900 (74,8)	2192 (86,3)	2300 (90,6)	2300 (90,6)
	Alto mm (in)	2450 (96,5)	2435 (95,9)	2453 (96,6)	3020 (118,9)	3020 (118,9)
	Peso con líquidos kg (lb)	9697 (21378)	10385 (22895)	11207 (24707)	15455 (34072)	15455 (34072)
Información del alternador	Alternador	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
	Modelo de alternador	LL8224L/P	LL8224N	LL9324F	LL9224F	LL9224F
	N,º de cojinetes	1	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde
	Emisiones mejoradas	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde
	IIIa UE	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde

Gama de modelos P (8,5 – 2500 kVA) (trifásica)

Modelo del grupo electrógeno		P2000/P2250E	P2000-1/P2000-1E	P2250-1/P2250-1E	P2500-1/P2500-1E
kVA/kW	50 Hz en potencia continua	2000,0/1600,0	1850,0/1480,0	2000,0/1600,0	2250,0/1800,0
	50 Hz en emergencia	2249,2/1799,4	2000,0/1600,0	2250,0/1800,0	2500,0/2000,0
	60 Hz en potencia continua	-	-	-	-
	60 Hz en emergencia	-	-	-	-
	Factor de potencia	0,8	0,8	0,8	0,8
Tensión	50 Hz (1500 rpm)	400 V	400 V	400 V	400 V
	60 Hz (1800 rpm)	-	-	-	-
Sistema eléctrico del motor	Cuadro de control	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+	PowerWizard 1.1+
	Motor	Perkins®	Perkins®	Perkins®	Perkins®
	Modelo de motor	4016TAG2A	4016-61TRG1	4016-61TRG2	4016-61TRG3
	Tensión/tierra	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa	24/Negativa
	Amperios del cargador de baterías	40	55	55	55
	Cilindros/alineación	16/En V	16/En V 60°	16/En V 60°	16/En V 60°
	Tipo de regulador	Electrónico	Electrónico	Electrónico	Electrónico
	Inducción	Método de refrigeración aire/aire turbocargado	Método de refrigeración aire/agua turbocargado	Método de refrigeración aire/agua turbocargado	Método de refrigeración aire/agua turbocargado
	Capacidad total de aceite I (US gal)	238,0 (62,9)	238,0 (62,9)	238,0 (62,9)	238,0 (62,9)
	Sistema de refrigeración Capacidad I (US gal)	316,0 (83,5)	315,0 (83,2)	315,0 (83,2)	400,0 (105,7)
	Tipo de interruptor	3 polos ACB, opcional	3 polos ACB, opcional	3 polos ACB, opcional	3 polos ACB, opcional
Depósito de combustible/Consumo	Capacidad del depósito de combustible I (US gal)	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde
	50 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	425,7 (112,5)	385,4 (101,8)	418,1 (110,5)	470,6 (124,3)
	50 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	486,8 (128,6)	410,8 (108,5)	470,8 (124,4)	528,4 (139,6)
	60 Hz en potencia continua l/h (US gal/h)	-	-	-	-
	60 Hz en emergencia l/h (US gal/h)	-	-	-	-
Pesos y dimensiones	Largomm (in)	5752 (226,5)	5839 (229,9)	5839 (229,9)	6038 (237,7)
	Ancho mm (in)	2300 (90,6)	2176 (85,7)	2176 (85,7)	2180 (85,8)
	Alto mm (in)	3020 (118,9)	2605 (102,6)	2605 (102,6)	2900 (114,2)
	Peso con líquidos kg (lb)	15680 (34568)	12528 (27619)	12528 (27619)	13380 (29498)
Información del alternador	Alternador	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer	Leroy Somer
	Modelo de alternador	LL9224H	LL9324F	LL9324H	LL9324P
	N.º de cojinetes	1	1	1	1
	Clase de aislamiento	H	H	H	H
	Protección contra entrada de agua	IP23	IP23	IP23	IP23
Emisiones	Combustible optimizado	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde
	Emisiones mejoradas	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde
	IIIa UE	No corresponde	No corresponde	No corresponde	No corresponde

PONEMOS EL CONTROL EN SUS MANOS

Sean cuales sean sus requisitos energéticos, FG Wilson puede proporcionarle un sistema de control adaptado a sus necesidades. Nuestros expertos en grupos electrógenos diseñan y validan los sistemas de control de FG Wilson para optimizar el rendimiento de su grupo electrógeno y dejar el control en sus manos.

Todos los cuadros de control de FG Wilson son compactos, versátiles y fáciles de usar. Nuestra completa gama incluye cuadros de control digitales adecuados para su uso en aplicaciones de fallo de red, con sistemas avanzados de medición, protección y diagnóstico, y la nueva generación de cuadros de sincronización avanzada con capacidad de gestión de carga integrada, adecuada para sincronizar hasta 32 grupos electrógenos.

Nuestra gama de paneles de conmutación de carga está diseñada para mejorar el funcionamiento de su grupo electrógeno de emergencia en combinación con nuestros cuadros de control electrónico, para proporcionar control automático de su grupo electrógeno de emergencia en caso de cortes de suministro eléctrico, 24 horas al día, 365 días al año.

Para necesidades energéticas de mayor envergadura, nuestro equipo de soluciones de suministro eléctrico está dedicado a proporcionarle sistemas de control a medida que se adapten a sus necesidades específicas, sea cual sea su complejidad.



ESTÁNDARES DE CALIDAD SIN IGUAL

Desde la utilización de componentes comunes y de procesos de fabricación de primer nivel internacional, pasando por exhaustivas pruebas tras la producción e inspecciones previas al envío, nuestros estándares de calidad no tienen rival.

Todas nuestras instalaciones han recibido las certificaciones ISO 9001 e ISO 14001 en reconocimiento de nuestros estándares en la fabricación y la protección medioambiental. De esta forma, se garantiza que nuestros productos y servicios sean seguros, fiables y de una calidad superior. Aplicamos estándares de fabricación tales como el MQ 12005 de oro y el Sistema de Producción Caterpillar (CPS) en toda la empresa, y empleamos procesos de fabricación eficientes para obtener productos de calidad y rentables.

Nuestras instalaciones de apertura más reciente, en Tianjín (China), han recibido la certificación de oro LEED (Leadership in Energy and Environmental Design) por sus estándares de protección medioambiental y su eficiencia energética. Fueron nominadas, asimismo, como una de las 5 instalaciones líderes entre todas las de Caterpillar a nivel mundial al premio «Chairman's Excellence» 2012.



PRUEBAS QUE NOS DIFERENCIAN DEL RESTO

Todos nuestros productos se someten a exhaustivas pruebas de prototipo para garantizar el cumplimiento de las especificaciones del diseño y de los requisitos legislativos. Para llevar a cabo un proceso de validación completo, dichos diseños se someten a rigurosas pruebas previas a la producción (incluidas las de aceptación de carga, refrigeración, vibración, ruido y entrada de agua) para garantizar su fiabilidad en el terreno.

Todos nuestros procesos de fabricación normalizados incluyen exhaustivas pruebas (auditorías de calidad) en cada una de las fases del proceso de producción para garantizar la obtención de resultados consistentes. En dichas auditorías de calidad se localiza y corrige cualquier defecto del grupo electrógeno antes de pasar a la siguiente fase.

En el caso de sistemas de suministro eléctrico más complejos, nuestras instalaciones para pruebas con observador y especiales simulan las condiciones de instalaciones *in situ*, con sus equipos asociados, y le garantizan que el producto que recibe sea un sistema de suministro eléctrico apropiado para usted.



SISTEMA DE SOPORTE ELECTRÓNICO DE PRODUCTOS SIN IGUAL

FG Wilson es una marca líder mundial en el sector de los grupos electrógenos con 50 años de experiencia.

Uno de los factores determinantes de nuestro éxito es la relación duradera que mantenemos con nuestros distribuidores. Nuestra red internacional de distribuidores proporciona no solo energía eléctrica sino también conocimientos y experiencia de forma local a nuestros clientes en más de 150 países.

Desde formación sobre productos y asistencia técnica, hasta soporte para mantenimiento y servicio, y suministro de piezas originales, los equipos de servicio de los distribuidores de FG Wilson se encuentran disponibles cuando los necesite, independientemente de las condiciones.

Junto con nuestros distribuidores, FG Wilson ofrece los niveles de asistencia más altos posible a cada uno de los clientes, antes, durante y después de cada instalación de energía, independientemente de lo compleja que sea.



TELECOMUNICACIONES

LE MANTENEMOS CONECTADO

FG Wilson ha satisfecho las necesidades del sector de las telecomunicaciones durante 50 años con grupos electrógenos diésel o de gas,

¿Por qué escogen FG Wilson los técnicos de telecomunicaciones?

Porque nuestros grupos electrógenos suministran alimentación sin interrupciones incluso en los emplazamientos de telecomunicaciones más remotos e inhóspitos, La elección de FG Wilson se traduce en un coste de mantenimiento con el que puede contar y en asistencia local experta.

Intervalos de mantenimiento prolongados (ESI)

La gama de FG Wilson para el sector de las telecomunicaciones, equipada con motores de la serie 400 de Perkins, puede ofrecer 1 000 horas de funcionamiento entre revisiones de mantenimiento. En comparación con muchos grupos electrógenos de la competencia (con un intervalo de mantenimiento de 250 h), esto supone una reducción significativa de la frecuencia de mantenimiento y de los costes de funcionamiento globales.

Depósitos de combustible de funcionamiento prolongado

Nuestra experiencia trabajando con las empresas de telecomunicaciones más destacadas del sector nos ha llevado a diseñar depósitos de combustible de funcionamiento prolongado pensando en un aumento de la seguridad. Hemos desarrollado una gama estándar de depósitos de 600, 1 000 y 2 000 litros, ya sea con pared simple o doble, Puesto que cada cliente tiene unas necesidades diferentes, nuestros ingenieros mecánicos pueden personalizar estos depósitos de combustible para adaptarlos a los requisitos individuales de cada cliente.

La oferta de FG Wilson se adapta especialmente bien a instalaciones de telecomunicaciones remotas, Unos intervalos de mantenimiento prolongados (ESI, por sus siglas en inglés), junto con unos depósitos de combustible de funcionamiento prolongado, permiten realizar menos visitas para el reabastecimiento de combustible y la revisión de los grupos electrógenos, lo que se traduce en una reducción significativa de los costes de funcionamiento.

Ubicaciones aisladas

Muchas torres de telecomunicaciones están situadas en ubicaciones remotas como cumbres de montañas. Esto, combinado con las limitaciones en relación con la infraestructura y el transporte, hace que estos lugares resulten de muy difícil acceso.

El diseño de nuestras carenas incluye por tanto un punto único reforzado capaz de elevar un grupo electrógeno junto con depósito de pared doble de hasta 1 000 litros.

Si es necesario realizar una elevación aérea, este punto único de izado permite realizar un solo desplazamiento en helicóptero, de modo que se facilita una instalación eficiente y rentable.

Todos los productos fabricados en nuestra fábrica APS poseen la certificación TLC para el mercado de telecomunicaciones chino.





www.FGWilson.com